

Beter benutten vaarwegen Veghel- Eindhoven grote stap voor bedrijfsleven



Bij Sluis 6 in de Zuid-Willemsvaart bij Beek en Donk gaven de Brabantse gedeputeerde Ruud van Heugten en Jannita Robberse, hoofdingenieur-directeur bij Rijkswaterstaat, maandag 2 juni het startsein voor aanpassingen aan de kanalen op de vaarroute Veghel-Eindhoven. Zestien watergebonden bedrijven, die zijn verenigd in de Stichting BERZOB, werken hierin samen met Rijkswaterstaat, Provincie Noord-Brabant en gemeenten om de kanalen beter te benutten. Uiteindelijk moet daardoor een aanzienlijk deel van het vervoer dat nu via vrachtauto's plaatsvindt, in 2015 over het water gaan.



Op delen van de Zuid-Willemsvaart, het Wilhelminakanaal en het Beatrixkanaal worden bochten verruimd, oevers en bodems verstevigd en wachtplaatsen verlengd of extra aangelegd. Vanaf 2015 wordt het mogelijk om met zogeheten Klasse II-koppelverbanden van 110 meter over de kanalen te varen. Daardoor kan met een schip voortaan 900 ton vracht worden vervoerd, in tegenstelling tot de 450 ton die nu nog mogelijk is.



Stichting BERZOB

Pettelaarpark 10
5216 PD 's-Hertogenbosch
Postbus 70
5201 AB 's-Hertogenbosch
Tel. 073 610 47 52
www.berzob.nl





Stichting BERZOB
Pettelaarpark 10
5216 PD 's-Hertogenbosch
Postbus 70
5201 AB 's-Hertogenbosch
Tel. 073 610 47 52
www.berzob.nl



De eerste damwand wordt geplaatst in de Zuid-Willemsvaart bij Beek en Donk.

Vervolg van...

Beter benutten vaarwegen Veghel-Eindhoven grote stap voor bedrijfsleven

Grote stap

"Dit is een hele grote stap", vertelt Jan-Renier Swinkels, directievoorzitter van Bavaria en voorzitter van Stichting BERZOB. "De aanpassingen zijn voor ons een voorwaarde om de vaarroute beter te benutten. Voor onze bedrijven is aan- en afvoer enorm belangrijk. Terwijl vervoer over de weg steeds moeilijker wordt, blijft het kanaal een geweldig alternatief." Swinkels zegde tijdens de startbijeenkomst nogmaals toe dat de BERZOB-bedrijven zich sterk maken om op den duur 460 vrachtwagens per dag van de weg te halen, doordat vervoer voortaan via de kanalen plaatsvindt. Wat de voorzitter van Stichting BERZOB betreft, is met de huidige maatregelen het werk aan de Brabantse vaarwegen nog niet klaar. "Ik heb nog een grote wens, en dat is dat de kanalen tussen Veghel en Eindhoven uiteindelijk geschikt gemaakt worden voor schepen van Klasse IV. Dat zou voor de BERZOB-bedrijven ideaal zijn."

Beter Benutten

De aanpassingen aan de vaarwegen worden gedaan in het kader van het programma Beter Benutten, waarin Rijk,

regio en bedrijfsleven samenwerken om de bereikbaarheid van de drukste regio's van Nederland te verbeteren. Volgens Ruud van Heugten, gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant, is de rijksoverheid zich niet altijd bewust van het belang van de kanalen voor Brabant. "Dat het economisch hart van Brabant zo goed ontsloten wordt via het water, is vaak nog een goed bewaard geheim." Het feit dat overheden en bedrijfsleven in Brabant samen optrekken om de kanalen beter te benutten, is volgens Van Heugten een voorbeeld voor de rest van Nederland.

Duurzaam

Jannita Robberse van Rijkswaterstaat vindt het goed om te zien dat de samenwerking tussen overheid en bedrijfsleden in Brabant duidelijk vorm krijgt. Volgens Robberse wordt door Beter Benutten niet alleen de bereikbaarheid van de regio verbeterd, maar ook de duurzaamheid. "Doordat al die vrachtwagens van de weg worden gehaald, vermindert ook de CO2-uitstoot. Het is een goed voorbeeld waarbij bereikbaarheid en duurzaamheid bij elkaar komen", aldus Robberse.



Brabantse sluizen 24 uur per dag operationeel

De provincie Noord-Brabant steekt 1,5 miljoen euro in het realiseren van een innovatieve bediening van sluizen en bruggen in de provincie. Tijdens de bijeenkomst in Beek en Donk op 2 juni 2014 tekenden gedeputeerde Ruud van Heugten en Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Jannita Robberse daartoe een convenant. Door bezuinigingen van het Rijk zouden de bedieningstijden van de sluizen en bruggen worden beperkt. Dankzij de investering van de provincie

worden de sluizen voortaan 24 uur per dag en 7 dagen per week vanuit een centraal punt bediend. Volgens Van Heugten is het belangrijk dat het Brabantse bedrijfsleven inspeelt op deze innovatie.

"Door deze 24-uursbediening kunnen wachttijden bij de sluizen worden voorkomen. De bediening van de sluizen en de planning van het vervoer zullen daarom nauw op elkaar aan moeten sluiten."

Twee belangrijke handtekeningen onder de overeenkomst.



Stichting BERZOB
Pettelaarpark 10
5216 PD 's-Hertogenbosch
Postbus 70
5201 AB 's-Hertogenbosch
Tel. 073 610 47 52
www.berzob.nl





Stichting BERZOB
Pettelaarpark 10
5216 PD 's-Hertogenbosch
Postbus 70
5201 AB 's-Hertogenbosch
Tel. 073 610 47 52
www.berzob.nl



Eerste duwbakcombinatie vaart op de Zuid-Willemsvaart

Proefvaart met innovatief vervoer met duwbakken

Op dit moment loopt er in Brabant een proef met een combinatie van een duwboot die twee duwbakken vervoert naar diverse bedrijven op de vaarroute tussen Utrecht en Eindhoven. Door gebruik te maken van meerdere aangepaste duwbakken ontstaat een efficiënt en flexibel model van vervoer. Hierdoor wordt het mogelijk om ook op kleinere kanalen grote hoeveelheden vracht te

vervoeren. Een ander voordeel is dat het vervoer kan worden losgekoppeld van het laden en lossen, zodat het niet meer noodzakelijk is dat een schipper op zijn boot woont. De proef wordt uitgevoerd door MEBIN uit Eindhoven, Baetsen uit Son en Van Nieuwpoort Groep uit Gouda en loopt in het kader van het Interreg IVB NWE-project Watertruck.

Kort nieuws

Het **cluster Zand & Grind van Stichting BERZOB** is in overleg met diverse binnenvaartreders over de exploitatie van het vervoer via koppelverbanden en duwbakcombinaties. Door het gebruik van koppelverbanden kan mogelijk 10 tot 15 procent op de vervoerskosten worden bespaard.

BERZOB-cluster Agribulk onderzoekt of de goederenstromen rond mengvoer binnen de BERZOB-regio kunnen worden

gebundeld. Onder andere Boerenbond Deurne en ForFarmers-Hendrix kijken naar de mogelijkheden om verkeer naar de binnenhaven van Helmond samen te laden.

Het **project Regionaal Overslag Centrum Ekkersrijt** wordt uitgesteld tot 2020. Door een aanzienlijke terugval in vrachtvolumes en transporttarieven die onder druk staan, is de haalbaarheid van het project verslechterd.